


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>	VEDOUČÍ TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ZUZANA KOUDELÁKOVÁ <i>Koude</i>	ZUZANA KOUDELÁKOVÁ <i>Koude</i>	ING. MARIÁN HOLLÝ <i>Holly</i>
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: KUNOVICE
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO 23-026-231-TP
		ÚČEL AKTUALIZACE DUSP
		DATUM ČERVEN 2023
		FORMÁT -
SO 11-21-04 Propustek v km 98,729		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.4 POŘ.Č. 1



Obsah:	
<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY ..... 2</b>
<b>2</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY ..... 2</b>
2.1	ZDŮVODNĚNÍ A OBSAH NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ ..... 2
<b>3</b>	<b>PODKLADY ..... 3</b>
<b>4</b>	<b>PROSTOR VÝSTAVBY ..... 3</b>
4.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY ..... 3
4.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V BLÍZKOSTI MOSTU ..... 3
4.3	PARCELY DOTČENÉ STAVBOU ..... 3
4.4	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS A SO ..... 3
4.5	GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY ..... 3
<b>5</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU ..... 3</b>
5.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE ..... 3
5.2	POPIS OBJEKTU ..... 4
5.3	ZJIŠTĚNÝ TECHNICKÝ STAV OBJEKTU ..... 4
<b>6</b>	<b>NOVÝ STAV OBJEKTU ..... 4</b>
6.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM STAVU ..... 4
6.2	NÁVRHOVÉ PARAMETRY ..... 5
6.2.1	Návrhové zatížení ..... 5
6.2.2	Prostorové uspořádání na mostě ..... 5
6.2.3	Rozměry kolejového lože ..... 5
6.2.4	Prostorové uspořádání pod mostem ..... 5
6.3	KONCEPCE NÁVRHU OPRAVY ..... 5
6.4	SANACE BETONOVÝCH PLOCH ..... 5
6.5	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK NA MOSTNÍM OBJEKTU ..... 6
6.6	PŘECHODY DO TRATI ..... 6
6.7	TERÉNNÍ ÚPRAVY ..... 6
6.8	KABELOVÉ TRASY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ..... 7
6.9	VYTYČENÍ OBJEKTU ..... 7
<b>7</b>	<b>PROVÁDĚNÍ STAVBY ..... 7</b>
7.1	ZEMNÍ PRÁCE ..... 7
7.2	BOURACÍ PRÁCE ..... 7
7.3	OMEZENÍ PROVOZU A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ ..... 7
7.4	SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU OBJEKTU ..... 7
7.5	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..... 7
7.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ..... 7
7.7	HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN ..... 7
7.8	ÚVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU ..... 8
7.9	BEZPEČNOST PRÁCE ..... 8
<b>8</b>	<b>DOTČENÉ PŘEDPISY A LITERATURA ..... 8</b>
<b>9</b>	<b>PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PORAD ..... 9</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	" Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"
<b>Objekt:</b>	SO 11-21-04 Propustek v km 98,729
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Aktualizace DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město v zastoupení: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Správce mostního objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Vlastník mostního objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Projekt stavby:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
<b>Odpovědný inženýr projektu:</b>	Ing. Ivo Zvejška
<b>Projekt stavebního objektu:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Zuzana Koudeláková
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Obec:</b>	Kunovice
<b>Katastrální území:</b>	Kunovice u Uherského Hradiště
<b>Pověřený obecní úřad</b>	Uherské Hradiště
<b>Trat' SŽDC:</b>	340 Brno – Uherské Hradiště
<b>Trat'ový úsek:</b>	2302 Kunovice – Veselí nad Moravou
<b>Definiční úsek:</b>	30 Kunovice zastávka – Ostrožská nová Ves
<b>Staničení:</b>	evidenční km: 98,729 nový km: 98,735 318
<b>Poloha objektu:</b>	Šírá trat'
<b>Účel objektu:</b>	Most překonává občasný vodní tok
<b>Dotčené parcely:</b>	3872/2 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## 2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavbou dojde k úpravám nezbytným k zajištění dobré míry provozuschopnosti trati a dopravní obslužnosti kraje.

### 2.1 ZDŮVODNĚNÍ A OBSAH NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Vzhledem k tomu, že:



- na propustku nedochází k výrazné změně vedení koleje ani ke zvyšování rychlosti nebo třídy zatížení
- jedná se o ŽB trubní propustek z roku 1969 hodnocený stavem 1

**Je navržena oprava objektu, která zahrne:**

- sanaci betonových ploch
- sanaci odhalené výztuže uvnitř propustku
- sanaci kamenné dlažby
- pročištění koryta
- vybudování nové vsakovací jímky na výtoku

### 3 PODKLADY

- Záměr projektu, Správa železnic, s.o., 2020
- Archivní dokumentace objektu, OŘ Olomouc
- Geodetické zaměření, SŽG, 2016 - 2017
- Geodetické doměření, Ing. Smetana 2021
- Měření a fotodokumentace zpracovatele, 2020 - 2021

## 4 PROSTOR VÝSTAVBY

### 4.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Objekt se nachází v širé trati mezi zastávkami Kunovice Lázně a Kunovice zastávka. V těsné blízkosti podél násypu trati vede cyklostezka. Území mimo železniční násep je rovinaté, mírně svažité směrem na západ.

Přístup k objektu je možný po cyklostezce nebo po pláni železničního spodku.

### 4.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V BLÍZKOSTI MOSTU

- Po pravé straně (vtokové) vede kabel Telematiky

### 4.3 PARCELY DOTČENÉ STAVBOU

3872/2 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

### 4.4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS A SO

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 – km 100,699

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 – km 100,699

### 4.5 GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Geotechnický průzkum pro tento objekt nebyl proveden.

## 5 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

### 5.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Charakteristika objektu:</b>	ŽB trubní propustek DN 800 s čelními zdi na vtoku i výtoku. Trouby tvoří RT roury.
<b>Statické působení:</b>	rámové
<b>Rok výstavby:</b>	1969
<b>Rekonstrukce a opravy:</b>	Neznámé
<b>Údaje o mostním objektu:</b>	



úhel křížení:	90°
výška objektu:	2.980 m
volná výška:	0.800 m
stavební výška:	2.181 m
světlost otvoru:	0.800 m
délka přemostění:	0.800 m
rozpětí objektu:	0.950 m
délka objektu:	4.50 m
šířka objektu:	10.2 m
volná šířka od osy koleje:	Neuplatní se (objekt je přesýpaný)
<b>Počet otvorů:</b>	1
<b>Šikmost:</b>	není
<b>Min. tloušťka kolejového lože:</b>	1,820 mm
<b>Počet kolejí na objektu:</b>	1
<b>Železniční svršek:</b>	60 E2 + betonové pražce
<b>Poloměr oblouku:</b>	V přímé
<b>Převýšení:</b>	0 mm
<b>Sklonové poměry:</b>	+ 0.5‰ - dle zaměření
<b>Trat'ová rychlost:</b>	100 km/h
<b>Kategorie železniční tratě:</b>	3.
<b>Trat'ová třída zatížení:</b>	C3
<b>Zatížitelnost mostu:</b>	Nebyla zjišťována
<b>Trakce:</b>	není

## 5.2 POPIS OBJEKTU

Jedná se o ŽB trubní propustek pozůstávající z RT trub DN 800. Propustek je cca 2 m přesýpaný, ukončený je na obou stranách čelními zdmi s římsami. Křídla tvoří svahové kužele opatřené kamenným odlážděním.

## 5.3 ZJIŠTĚNÝ TECHNICKÝ STAV OBJEKTU

Římsy jsou porostlé mechem, odlážděné svahové kužele jsou taktéž zarostlé vegetací. Nánosy a vegetace se nachází i uvnitř propustku.

Hodnocení správce je 1.

## 6 NOVÝ STAV OBJEKTU

### 6.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM STAVU

Jedná se o opravné a sanační práce. Základní parametry objektu se tedy nemění. V rámci stavby dojde k výškovému a polohovému posunu koleje na objektu:

Výšková změna koleje: **-13 mm** (vůči stávajícímu TK)

Polohová změna koleje: **64 mm vpravo** (vůči stávající ose koleje)

V důsledku čeho je nová tloušťka kolejového lože pod pražcem na objektu: 1,825 m



## 6.2 NÁVRHOVÉ PARAMETRY

### 6.2.1 Návrhové zatížení

Daný traťový úsek je řazen do 3. třídy celostátních tratí normálního rozchodu dle ČSN EN 1991-2/Z4 a „Kategorie železničních tratí z hlediska mostů“ konvenčního železničního systému (CR) SŽDC. Pro novostavby a nové části mostů na 3. třídě tratí se uplatní model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,1$  dle ČSN EN 1991-2.

Pro tento objekt se nové zatížení neuplatní. V rámci stavby nedochází ke zvýšení rychlosti na trati, tudíž nebyl proveden statický přepočít a nebyla ani zjišťovaná zatížitelnost objektu.

### 6.2.2 Prostorové uspořádání na mostě

Objekt se nachází v širé trati, kolej je v přímé, rychlost na trati je 100 km/h, objekt je bez zábradlí. VMP se tedy na objektu neuplatí.

### 6.2.3 Rozměry kolejového lože

Na objektu je dodržen obrys nutného kolejového lože, který je dán normou ČSN 73 6201 (2008). Šířka NKL je vlevo i vpravo 2200 mm od osy koleje s rezervou 60 mm. Výškově pak 510 mm od nivelety koleje s rezervou 40 mm nebo 330 mm pod ložnou plochou pražce dle vyhlášky č.177/1995 §18.

### 6.2.4 Prostorové uspořádání pod mostem

Objekt překonává občasný vodní tok. V rámci opravných prací se prostorové uspořádání v mostním otvoru nemění.

## 6.3 KONCEPCE NÁVRHU OPRAVY

V rámci navržené opravy dojde pouze k sanaci viditelných betonových ploch a k terénním úpravám. Obnova izolace nebo změna parametrů nebo dimenzí betonových prvků není navržena.

## 6.4 SANACE BETONOVÝCH PLOCH

Sanovány budou betonové plochy:

- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| 1) Uvnitř ŽB trub | předpoklad 1 m <sup>2</sup>   |
| 2) Čelních zdí    | předpoklad 20% celkové plochy |
| 3) Říms           | předpoklad 50% celkové plochy |

Zhotovitel zpracuje technologický předpis provádění sanačních prací dle TKP 23. V předpisu bude specifikována skladba sanačního souvrství konkrétními materiály, způsob provádění, požadavky na přípravu povrchu, podmínky pro realizaci apod. Součástí budou také atesty jednotlivých hmot. Před započítáním prací budou provedeny kontrolní zkoušky dle TKP 23.

Na ŽB troubě je hloubka porušení od 0 do 15 mm. Na základě toho je zde navržena tato skladba sanační úpravy:

- Odstranění zkarbonatovaného betonu
- Očištění povrchu
- (spojovací můstek)
- Vyrovnání a uzavření povrchu stěrkou

Hloubka porušení betonu na čelních zdech se pohybuje od 0 do 25 mm, na římsách od 0 do 40 mm. Na základě toho je zde navržena tato skladba sanační úpravy:

- Odstranění zkarbonatovaného betonu
- Očištění povrchu betonu
- Impregnace nátěrem s inhibitory koroze v případě zastižení výztuže
- (spojovací můstek)
- Nanesení sanační malty



- Vyrovnání a uzavření povrchu stěrkou
- Sjdnocující nátěr odolávající vodě

#### Odstranění zkarbonatovaného betonu

- Veškeré nesoudržné části betonu musí být odstraněny odsekáním nebo otryskáním např. vodním paprskem tlakem 800-1000 barů. Hloubka odstranění povrchových vrstev je závislá na hloubce karbonatice a stavu betonu.
- U povrchů, kde není karbonatací ovlivněna výztuž je rozhodující dodržení průměrné pevnosti v tahu 1,4 MPa, min 0,8 Mpa.

#### Očištění povrchu

- Odstranění prachu a zbytků po očištění výztuže tlakovou vodou 160-200 barů.

#### Provedení spojovacího můstku

- Provedení celoplošného nátěru pro zvýšení soudržnosti se starým betonem. Bude použit pouze v případě, když na stavbě nebude možné kvůli provozním podmínkám zajistit kvalitní předpravu povrchu jinak. Bude použit pouze v případě dostatečné pevnosti podkladního materiálu v tahu – min. 1,5 MPa.

#### Reprofilace sanační maltou

- Budou použity sanační malty třídy R2. Tloušťky vrstev, úprava podkladu a způsob nanášení dle technologických předpisů výrobce malt.

#### Vyrovnání a uzavření povrchu stěrkou

- Finální vyrovnání povrchu jemnou cementovou maltou třídy R2.

#### Sjdnocující nátěr

- Po důkladném proschnutí sanačních malt bude povrch natřen sjdnocujícím nátěrem omezujícím průnik vody a CO<sub>2</sub> do konstrukce.
- Výsledný barevný odstín bude odpovídat přírodnímu betonu, tzn. šedý.

### **6.5 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK NA MOSTNÍM OBJEKTU**

Železniční svršek na mostě je předmětem SO 11-10-01. Bude použitý železniční svršek 49E1 (S 49) na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, šířka pražců je 2,6 m. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej.

Železniční spodek je předmětem SO 11-11-01. Konstrukce pražcového podloží v trati:

- štěrk fr. 31.5/63, tloušťka 350 mm
- zlepšená zemní pláň 420 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32 tloušťka, 300 mm

Jedná se o trubní propustek. ZKPP - zesílená konstrukce pražcového podloží tedy není navržena.

### **6.6 PŘECHODY DO TRATI**

Objekt je přesypaný, výšková úprava koleje v novém stavu je minimální, přechody do trati tedy nejsou řešeny. Nad objektem proběhne drážní stezka dle normového tvaru – součást SO 11-11-01 Železniční spodek.

### **6.7 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

V rámci terénních úprav dojde:

- 1) K pročištění dna propustku a terénu na vtoku a výtoku v rámci hranice drážního pozemku od nánosů, odpadu a vegetace
- 2) K odstranění náletové vegetace v okolí propustku v rámci hranice drážního pozemku
- 3) K sanaci kamenného odláždění svahových kuželů, které bude obnášet očištění odláždění tlakovou vodou a obnovu spárování cementovou maltou. V případě silné degradace odláždění



dojde k jeho lokální výměně. V případě výměny bude použit nový lomový kámen tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm třídy C25/30 XF3. Minimální rozměr kamenů bude 150 mm, maximální šířka spár bude 30 mm, lokálně 45 mm. Pevnost v tlaku nového kamene bude min. 50 MPa, maximální nasákavost bude 1.5% objemové hmotnosti, součinitel odolnosti proti mrazu bude 0.75. Použity budou kameny z vyvřelých hornin.

- 4) Vytvoření vsakovací jámky na výtoku v rámci pozemku ČD. Vsakovací jámka bude mít kruhový půdorysný tvar, o průměru 1.0 m, hloubka bude provedena dle skutečné hloubky propustných vrstev podloží, což se předpokládá cca 2.5 m. Jámka bude vyplněna štěrkem - štěrková fr. 32/63, která bude od rostlého terénu po svém obvodu oddělena geotextilií hm. 300 g/m<sup>2</sup>.
- 5) Dno na výtoku bude odlážděno až po hranici drážního pozemku. Kolem vsakovací jámky bude v rámci odláždění provedena vyvýšená obruba.

## 6.8 KABELOVÉ TRASY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vlevo 2,77 m od osy koleje vede traťové zabezpečovací zařízení, dálkový kabel, dálkový optický kabel, traťový kabel - PS 11-14-01 a PS 11-01-21.

Sdělovací kabel vede mezi propustkem a cyklostezkou – PS 11-14-01

Kabelové chráničky nejsou součástí tohoto objektu.

## 6.9 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Nejsou požadavky na vytýčení.

# 7 PROVÁDĚNÍ STAVBY

## 7.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před prováděním výkopových a pažících prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.

Předpokládá se těžení zemin 2 až 4. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Výkopy budou provedeny se sklony svahů 1:1. Skutečný sklon svahů výkopů bude upřesněn přímo na stavbě přízvaným geologem. V projektu není uvažováno s čerpáním vody během výstavby. Okraje všech výkopů vyšších 2 m budou zabezpečeny provizorním dřevěným zábradlím.

Výkopová zemina, která nebude dále použita pro zásypy, bude odvezena na skládku odpadu určenou pro tento SO částí dokumentace „E.Doklady, část 2.5 Odpadové hospodářství“.

## 7.2 BOURACÍ PRÁCE

V rámci tohoto SO může dojít k demolici částí kamenného odláždění. S veškerými odpady bude nakládáno dle části „E.Doklady, část 2.5 Odpadové hospodářství“.

## 7.3 OMEZENÍ PROVOZU A NARUŠENÍ CIZÍCH ZÁJMŮ

Během výstavby může být krátkodobě omezen provoz na blízké cyklostezce. Viz část „B.8 Zásady organizace výstavby“.

## 7.4 SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU OBJEKTU

Nejsou.

## 7.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Je řešeno částí „Doklady – 2. Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí“.

## 7.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Je řešeno v části „Doklady – 2.5 Odpadové hospodářství“.

## 7.7 HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN

Je součástí projektu v části „Doklady – 2.13 Povodňový a havarijný plán stavby“.



## 7.8 UVEDENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU DO PROVOZU

Požadavky nejsou.

## 7.9 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 8 DOTČENÉ PŘEDPISY A LITERATURA

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání,

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC S 3 Železniční svršek,

SŽDC S 4 Železniční spodek,

SŽDC (ČD) S 66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice,

Evropské návrhové (Eurocode):

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí,

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,

ČSN EN 206 Beton: Specifikace vlastností, výroba a shoda

Normy ostatní:

ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění,

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí,

Zpracovala:

Zuzana Koudeláková

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 425, 739 023 512

E-mail: [koudelakova@moravia.cz](mailto:koudelakova@moravia.cz)



## 9 PŘÍLOHA 1 – ZÁPISY Z PORAD

### Zápis ze všeprofesní vstupní porady

k projektu stavby: „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“

za profesi: mosty a propustky

konané dne: 4. února 2021

#### Propustek v km 98,729

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu. Na souběžné cyklostezce navazující propustek neexistuje.

##### Návrh úprav:

- Sanace betonových ploch
- Sanace odhalené výztuže uvnitř trubního propustku
- Sanace kamenné dlažby na vtoku i výtoku
- Pročištění koryta na vtoku
- Odstranění vegetace
- Na výtoku bude provedena nová vsakovací jímka

##### Závěry z porady:

- Na poradě byl prezentovaný zdvih koleje v tomto místě 56 cm, což není pro tento objekt vhodné. Bylo tedy domluveno maximální snížení nivelety, přibližně na úroveň stávající TK.

### Zápis ze závěrečné porady

k projektu stavby: „Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou“

za profesi: mosty a propustky

konané dne: 25. března 2021

#### Propustek v km 98,729

(Zapsal: Ing. Marián Holý)

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu. Na souběžné cyklostezce navazující propustek neexistuje.

Na poradě byly prezentovány výkresy nového stavu se zakreslením nové polohy koleje a byl ozřejměn návrh úprav, který spočívá v sanaci betonových ploch na obou čelních zídkách, sanaci odhalené výztuže uvnitř propustku, v očištění dna, odstranění vegetace a v sanaci stávajícího odláždění. Dále bude na výtoku provedena vsakovací jímka s lemem ze silničních obrubníků. Návrh uvažuje s odlážděním svahu nad římsami.

Návrh byl ze strany zadavatele odsouhlasen. Bylo domluveno, že odláždění nad římsami bude vypuštěno a terén zde bude svahován 1:1,5.